

Με 5 μεγάλα ΕΡΓΑ

αλλάζουμε την εικόνα στη Βόρεια Ελλάδα



ΥΠΕΧΩΔΕ

**Δύναμη Ανάπτυξης
& Ποιότητας Ζωής**



Μήνυμα Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γιώργου Σουφλιά

Από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ δεσμεύτηκα για την ταχεία υλοποίηση των εξαγγελιών του Πρωθυπουργού και των προσδοκιών των πολιτών της Βόρειας Ελλάδας και της Θεσσαλονίκης, που παρέμεναν ανεκπλήρωτες για δεκαετίες. Έργα άκουγαν και έργα δεν έβλεπαν. Έμεναν μόνο τα λόγια... Τους τελευταίους 30 μήνες δεν είπαμε μεγάλα λόγια, αλλά προχωρήσαμε με πράξεις. **Και η Βόρεια Ελλάδα και η Θεσσαλονίκη βρέθηκαν στην πρώτη θέση** του τεράστιου προγράμματος δημοσίων έργων, 14 δις ευρώ που σχεδιάζει και υλοποιεί το ΥΠΕΧΩΔΕ σε όλη τη χώρα. Πάνω από το 40% αυτού του τεράστιου προγράμματος έργων, υλοποιείται στη Βόρεια Ελλάδα!

Σήμερα υλοποιούμε 5 μεγάλα έργα υποδομής που αλλάζουν την εικόνα και βάζουν σε τροχιά ανάπτυξης τη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη: την ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού, το Μετρό Θεσσαλονίκης, την υποθαλάσσια αρτηρία, τον άξονα Μαλιακός-Κλειδί και την επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων του Αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ».

Στην **Εγνατία Οδό** γίνεται τεράστια προσπάθεια με στόχο μέσα στο 2008 να παραδοθεί προς χρήση στο σύνολό του, ένας **κλειστός αυτοκινητόδρομος διεθνών προδιαγραφών μήκους 680 χλμ.**, που διασχίζει «οριζόντια» τη Βόρεια Ελλάδα, από την Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους Έβρου. Μαζί με τους κάθετους άξονες μήκους άλλων **300 χιλιομέτρων** που κατασκευάζονται, δημιουργούμε ένα οδικό έργο υψηλής ποιότητας που διασχίζει την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη και συνδέει ταχύτατα τη Θεσσαλονίκη με τις εισόδους της Ελλάδας και τις γειτονικές χώρες. Από τα μέσα του 2004, δημοπρατήσαμε και κατασκευάζεται ήδη το 40% του συνολικού έργου.

Το **Μετρό της Θεσσαλονίκης**, το πολύπαθο έργο που ταλαιπώρησε με την καθυστέρηση κατασκευής του τους πολίτες της συμπρωτεύουσας επί 15 χρόνια, επιτέλους ξεκίνησε! Τον Απρίλιο υπογράψαμε τη σύμβαση και από μέρα σε μέρα οι Θεσσαλονικείς αρχίζουν να βλέπουν τα πρώτα εργοτάξια. Αναγκαστήκαμε να εκπονήσουμε εκ νέου μελέτες για να διορθώσουμε τις μεγάλες παραλείψεις του παρελθόντος. Και επιπλέον, αντιμετωπίσαμε γρήγορα και αποτελεσματικά και όλες τις δυσκολίες του διαγωνισμού, στον οποίο υποβλήθηκαν -ούτε λίγο ούτε πολύ- 34 ενστάσεις!

Το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που έχει γίνει ποτέ στη Θεσσαλονίκη έχει προϋπολογισμό **1,1 δις ευρώ**, μήκος σπράγγων **9,6 χιλιόμετρα** και **13 σταθμούς**. Παράλληλα, προχωρούν και οι μελέτες επέκτασης προς Καθαμαριά και Σταυρούπολη. **Το Μετρό Θεσσαλονίκης θα είναι καλύτερο ποιοτικά από το Μετρό Αθήνας - το πιο σύγχρονο σε όλη την Ευρώπη.**

Ανάδοχος έχει αναδειχτεί και για την **Υποθαλάσσια Αρτηρία**, που θα ολοκληρώσει την περιφέρεια και το δακτύλιο προς το θαλάσσιο μέτωπο, ανακουφίζοντας σημαντικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης. Όλες οι ενστάσεις που υποβλήθηκαν έχουν απορριφθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στις **29 Σεπτεμβρίου** υπογράφουμε τη σύμβαση και αμέσως μετά την προωθούμε στη Βουλή για κύρωση. **Υπολογίζουμε ότι το Φεβρουάριο του 2007 θα αρχίσει η κατασκευή του έργου.**

Για τον οδικό άξονα **Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας** του ΠΑΘΕ, που έχει στρατηγική σημασία για την ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας και θα κατασκευαστεί με τη μέθοδο της σύμβασης παραχώρησης, έχει αναδειχτεί προσωρινός ανά-

δοχος τον Ιούλιο 2005. Πριν από λίγες μέρες αντιμετωπίστηκε το θέμα των ενστάσεων. Μπήκαμε, έτσι, στην τελική ευθεία για την υπογραφή της σύμβασης και -αμέσως μετά- την κατάθεσή της προς κύρωση στη Βουλή, ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής τους πρώτους μήνες του 2007.

Η επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων του αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ κατασκευάζεται ήδη. Πρόκειται για ένα συγκοινωνιακό έργο με τεράστια αναπτυξιακή σπουδαιότητα για την ευρύτερη περιοχή. Ο Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης αναβαθμίζεται σε διεθνές αεροδρόμιο που θα παρέχει δυνατότητα υποδοχής όλων των τύπων αεροσκαφών και πραγματοποίησης υπερατλαντικών πτήσεων χωρίς ενδιάμεσο σταθμό.

Μέσα σε 30 μήνες, το ΥΠΕΧΩΔΕ κατάφερε να ολοκληρώσει τη διαδικασία μελέτης, δημοπράτησης, επιτάχυνσης και εκδίκασης των ενστάσεων και προσφυγών και στα πέντε μεγάλα έργα της Βόρειας Ελλάδας. Κατάφερε να βάλει στην τελική ευθεία την ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού, να κατασκευάζονται ήδη το Μετρό και η επέκταση του Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ και να ξεκινούν το Μαλιακός-Κλειδί και η Υποθαλάσσια σε ελάχιστους μήνες από σήμερα. Πέντε μεγάλα έργα προχωρούν όχι στα λόγια, αλλά στην πράξη. Γιατί τα έχει ανάγκη η Βόρεια Ελλάδα, τα έχει ανάγκη η Θεσσαλονίκη, τα έχουν ανάγκη οι πολίτες.

Με έργα, το ΥΠΕΧΩΔΕ αλλάζει την εικόνα στη Βόρεια Ελλάδα: δημιουργεί ανάπτυξη, εγγυάται καλύτερη ποιότητα ζωής για όλους τους πολίτες σε όλη την ευρύτερη περιοχή.



Γιώργος Σουφλιδάς

Υπουργός Περιβάλλοντος,
Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων

Το πιο σύγχρονο Μετρό της Ευρώπης γίνεται πραγματικότητα

Το ΜΕΤΡΟ ξεκίνησε δουλειά στη Θεσσαλονίκη!

Με την **υπογραφή της σύμβασης** για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης στις 7 Απριλίου του 2006, ένα όνειρο 15 ετών για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης έγινε πραγματικότητα. Οι εργασίες κατασκευής **του μεγαλύτερου δημόσιου έργου που έχει γίνει ποτέ στη Θεσσαλονίκη ξεκίνησαν.**

Για να επιτευχθεί αυτό απαιτήθηκε μια τεράστια προσπάθεια:

- αντιμετωπίστηκαν παραλείψεις και καθυστερήσεις 15 ετών,
- συμπληρώθηκαν και διορθώθηκαν οι μελέτες του έργου,
- κερδίσαμε όλες τις δικαστικές μάχες του διαγωνισμού, αφού υποβλήθηκαν συνολικά 34 ενστάσεις, προσφυγές και καταγγελίες (αλλά το ΥΠΕΧΩΔΕ δικαιώθηκε σε όλες τις περιπτώσεις).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου θα ξεπεράσει το **1,1 δισεκατομμύριο ευρώ**. Έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του από το Γ' ΚΠΣ και από εγκεκριμένο δάνειο με ευνοϊκούς όρους που εξασφαλίσαμε από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Το Μετρό της Θεσσαλονίκης υπολογίζεται ότι θα εξυπηρετεί **250.000 επιβάτες ημερησίως**. Θα είναι **καλύτερο ποιοτικά από αυτό της Αθήνας, το πιο σύγχρονο σε όλη την Ευρώπη** και θα διαθέτει:

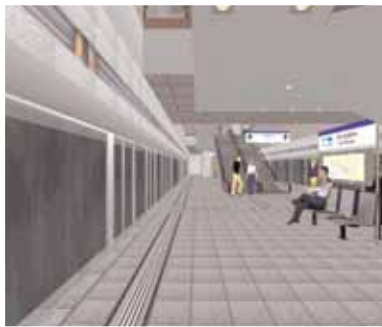
- 13 σύγχρονους Σταθμούς με κεντρική αποβάθρα, από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό μέχρι τη Νέα Ελβετία,
- Αμαξοστάσιο στην περιοχή της Πυλαίας (Βότση) σε έκταση 50.000 τμ.
- 9,6 χλμ. Γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς. Η διάνοιξή τους θα γίνει με δύο Μηχανήματα Διάνοιξης («μετροπόντικες»).
- 18 υπέρ-αυτόματους συρμούς τελευταίας τεχνολογίας πλήρως κλιματιζόμενους, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό αλλά με συνοδό.
- Σύστημα αυτόματων θυρών μπροστά στις αποβάθρες κάθε Σταθμού -που θα ανοιγοκλείνουν μόνο όταν έρχεται ο συρμός- για καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη ασφάλεια του επιβατικού κοινού.

Η αρχαιολογική ανασκαφή προβλέπεται να καλύψει συνολική έκταση 20.000 τ.μ., θα είναι δηλαδή η μεγαλύτερη στη Θεσσαλονίκη. Τα σπουδαιότερα ευρήματα θα εκτίθενται σε ειδικούς χώρους που θα διαμορφωθούν στους Σταθμούς.

Επιπλέον, έχει ξεκινήσει η μελέτη των επεκτάσεων του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά και Σταυρούπολη για άλλα 9,5 χλμ. γραμμής με 8 νέους Σταθμούς (Β' φάση).



Οι εργασίες κατασκευής αυτού του τεράστιου έργου ολοκληρώνονται σε 6,5 χρόνια. Θα δημιουργηθούν 3000 θέσεις εργασίας. Η κατασκευή των Σταθμών θα γίνει με τη μέθοδο "cover & cut" για να περιορισθεί όσο γίνεται η επιβάρυνση της κυκλοφορίας. Για να ελαχιστοποιηθεί η όχληση των πολιτών από τα έργα, εκπονήθηκε ειδική κυκλοφοριακή και περιβαλλοντική μελέτη.



Δημιουργεί νέες προοπτικές στην Περιφέρεια Αναδεικνύει το στρατηγικό ρόλο της Θεσσαλονίκης

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: Το 2007 έτοιμο το ανατολικό τμήμα, το 2008 το σύνολο του έργου!

Η Εγνατία Οδός είναι ένα εθνικό έργο με τεράστια σημασία για την ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και για την αναβάθμιση της θέσης και του ρόλου όλης της Ελλάδας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη. Πρόκειται για έναν **κλειστό αυτοκινητόδρομο διεθνών προδιαγραφών μήκους 680 χιλιομέτρων**, που διασχίζει «οριζόντια» τη Βόρεια Ελλάδα, από την Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους Έβρου. Μαζί με τους τρεις κάθετους άξονες μήκους **300 χιλιομέτρων** που κατασκευάζονται, δημιουργεί ένα οδικό έργο υψηλής ποιότητας που διασχίζει την Ήπειρο, τη Μακεδονία και τη Θράκη και συνδέει ταχύτατα και με ασφάλεια τη Θεσσαλονίκη με τις πύλες εισόδου της Ελλάδας και τις γειτονικές χώρες.

Οι κάθετοι άξονες είναι Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας και Αρδάνιο - Ορμένιο. Το συνολικό κόστος της Εγνατίας Οδού, περιλαμβανομένων και των κάθετων οδικών αξόνων, ανέρχεται σε **6,5 δισ. ευρώ**, από τα οποία τα 2,5 δισ ευρώ είναι κοινοτική συγχρηματοδότηση.

Από το Μάρτιο του 2004 μέχρι σήμερα:

- Δημοπρατήσαμε, υπογράψαμε συμβάσεις και **ξεκινήσαμε νέα έργα** συνολικού προϋπολογισμού **2,4 εκατ. ευρώ**.
- Επιταχύναμε τους ρυθμούς κατασκευής των έργων και ολοκληρώσαμε και **παραδώσαμε στην κυκλοφορία 120 νέα χιλιόμετρα**.

Σήμερα, η Εγνατία Οδός και οι κάθετοι άξονές της αποτελούν το μεγαλύτερο εργοτάξιο της Ευρώ-

πης, στο οποίο κατασκευάζονται **360 νέα χιλιόμετρα** δρόμου, συνολικού προϋπολογισμού **2,8 δισ. ευρώ**. **Κατασκευάζουμε, δηλαδή, και δίνουμε συνεχώς στην κυκλοφορία, σε χρόνους ρεκόρ το 40%** του συνόλου της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων της.

Θα κατασκευασθούν και άλλοι κάθετοι άξονες. Ήδη έχουν δημοπρατηθεί το Φλώρινα - Νίκη και μελετώνται το Κομοτηνή - Νυμφαία και Ξάνθη - Εχίνος τα οποία σύντομα θα δημοπρατηθούν.

Με την Εγνατία Οδό **η Ελλάδα πάει πιο γρήγορα!**

Με την ολοκλήρωση του έργου, θα μπορεί να φτάσει κάποιος από τη Θεσσαλονίκη στις πρωτεύουσες των γειτονικών κρατών, σε τρεις ώρες.

Ερχόμαστε **πιο κοντά**

Σε περιοχές όπως η Δυτική Μακεδονία και η Θράκη, το εμπόριο, ο τουρισμός, η κοινωνική ζωή, διευκολύνονται και αναβαθμίζονται.

Ταξιδεύουμε με **μεγαλύτερη ασφάλεια**

Η Εγνατία Οδός αποτελεί πρότυπο ασφαλούς δρόμου, με άριστη κατασκευή, υψηλές προδιαγραφές ασφαλείας, δύο λωρίδες ανά κλάδο, λωρίδα έκτακτης ανάγκης και κεντρική διαχωριστική νησίδα.

Η Θεσσαλονίκη γίνεται **πρωτεύουσα των Βαλκανίων** γίνεται ξανά το εμπορικό κέντρο της περιοχής, επανακτά την εμπορική, πολιτιστική και οικονομική ενδοχώρα της.

ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΑΜΕ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΗΣΑΜΕ 2004–2006

	Περιφέρεια	Χλμ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (εκ.€)
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΣΟΝΕΣ	Ήπειρος	55	844
	Δυτική Μακεδονία	66	748
	Κεντρική Μακεδονία	101	405
	Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	72	403
	ΣΥΝΟΛΟ	294	2.400

ΤΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ

	Περιφέρεια	Χλμ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (εκ.€)
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ & ΚΑΘΕΤΟΙ ΑΣΟΝΕΣ	Ήπειρος	65	975
	Δυτική Μακεδονία	78	842
	Κεντρική Μακεδονία	114	540
	Ανατολική Μακεδονία και Θράκη	103	455
	ΣΥΝΟΛΟ	360	2.812

Έχουν πλέον αναδειχθεί οι ανάδοχοι για το σύνολο της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων αξόνων της, είναι εγκατεστημένες 46 εργολαβίες και θα είμαστε συνεπείς με το φιλόδοξο στόχο που έχουμε θέσει: **το 2007 να έχει ολοκληρωθεί το ανατολικό τμήμα και το 2008 να έχει ολοκληρωθεί το σύνολο του έργου.** Ένα έργο που όταν ολοκληρωθεί, θα δημιουργήσει ανάπτυξη και θα αλλιάξει τον τρόπο ζωής σε πολλές περιοχές της Ελλάδας



Έργο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, για ασφαλέστερες και ταχύτερες μετακινήσεις



Υπογράφουμε τη σύμβαση για τον Οδικό Άξονα Ράχες Μαλιακού–Κλειδί Ημαθίας του ΠΑΘΕ

Ο **Οδικός Άξονας Ράχες Μαλιακού - Κλειδί Ημαθίας** είναι ένα έργο ιδιαίτερης στρατηγικής σημασίας. Ειδικά τα τμήματα των **Τεμπών** και του **Πλαταμώνα** μέχρι τη **Σκοτίνα**, έχουν απαράδεκτες κυκλοφοριακές προδιαγραφές. Συνέπειες, δυστυχώς, πέραν των άλλων, τα γνωστά τραγικά δυστυχήματα και ανθρώπινες απώλειες.

Με αυτό το εθνικής σημασίας έργο, δημιουργείται ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος υψηλών προδιαγραφών, για να γίνονται αυτές οι μετακινήσεις, πιο άνετα, πιο γρήγορα και κυρίως με πολύ μεγάλη ασφάλεια.

Από το Μάρτιο του 2004 το ΥΠΕΧΩΔΕ έθεσε ως άμεση προτεραιότητα την ταχεία προώθηση του έργου. Έτσι σε χρόνο ρεκόρ οριστικοποιήθηκαν οι μελέτες και τα τεύχη δημοπράτησης, δημοπρατήθηκε το έργο και τον Ιούλιο του 2005 αναδείχτηκε προσωρινός ανάδοχος.

Πριν από λίγες μέρες είχαμε σημαντικές εξελίξεις και αντιμετωπίστηκαν οι ενστάσεις και οι προσφυγές των διαγωνιζομένων. Μπήκαμε, έτσι, στην τελική ευθεία για την υπογραφή της σύμβασης μέχρι το τέλος του 2006 και -αμέσως μετά- την κατάθεσή της προς κύρωση στη Βουλή, ώστε να ξεκινήσουν οι εργασίες κατασκευής το Μάρτιο-Απρίλιο του 2007.

Το έργο, προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ και συνολικού μήκους 23 χιλιομέτρων, περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή νέου αυτοκινητοδρόμου συνολικού μήκους 26 χιλιομέτρων στο δύσβατο τμήμα **Τεμπών - Σκοτίνας**, με 3 σήραγγες 2 κλάδων συνολικού μήκους 23 χιλιομέτρων οι οποίες θα κατασκευαστούν στα Τέμπη και στον Πλαταμώνα. Θα περιλαμβάνει επίσης 3 μεγάλες γέφυρες (100, 500 και 200 μ.) και 5 ανισόπεδους κόμβους (Ραψάνης, Πλαταμώνα και 3 στο τμήμα Κατερίνη - Κλειδί).
- Την αναβάθμιση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, μήκους 204 χιλιομέτρων, από τις Ράχες στο Μαλιακό μέχρι το Κλειδί Ημαθίας, σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο.
- Την ανάπτυξη Κέντρων Λειτουργίας και Συντήρησης Αυτοκινητοδρόμων και την υποχρέωση της παραχωρησιούχου να διαθέσει κτίρια στέγασης της Πυροσβεστικής και της Τροχαίας και το σχετικό εξοπλισμό.

Ο χρόνος κατασκευής του έργου θα είναι 4,5 χρόνια με ενδιάμεσες αποκλειστικές προθεσμίες για την αναβάθμιση της υφιστάμενης εθνικής οδού.



Δημιουργούμε Αεροδρόμιο διεθνών προδιαγραφών



Η επέκταση του Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ προχωρά

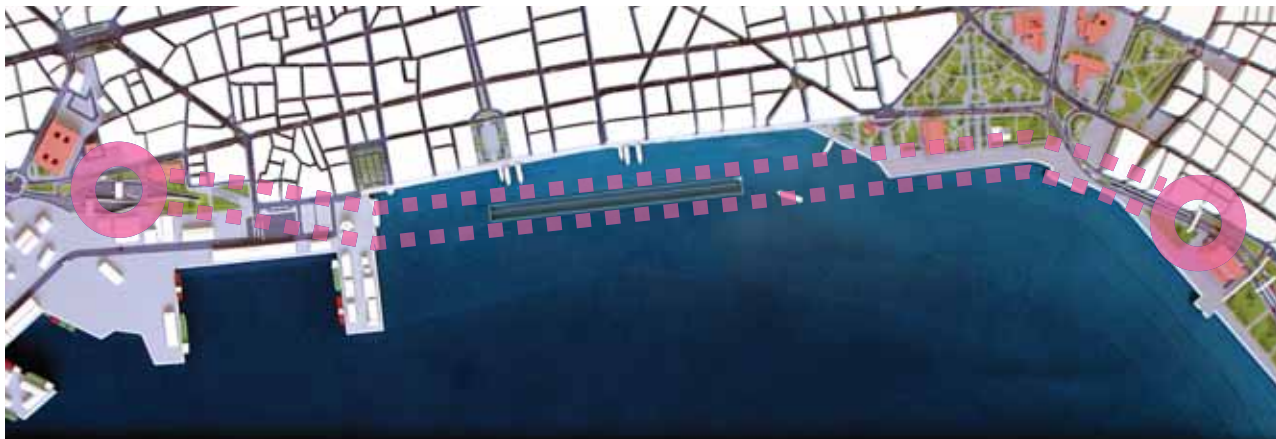
Ένα έργο με τεράστια αναπτυξιακή σπουδαιότητα για την ευρύτερη περιοχή της Βορείου Ελλάδος. Κατασκευάζεται ήδη. Με την ολοκλήρωση του έργου, **ο Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης αναβαθμίζεται σε διεθνές αεροδρόμιο που θα υποδέχεται με ασφάλεια όλους τους τύπους αεροσκαφών και θα παρέχει την δυνατότητα πραγματοποίησης υπερατλαντικών πτήσεων χωρίς ενδιάμεσο σταθμό.**

Τον Οκτώβριο του 2005 υπογράφηκε η σύμβαση του έργου επέκτασης του διαδρόμου προσγειώσεων αεροσκαφών του Αεροδρομίου ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ. Οι πολίτες και οι επισκέπτες της πόλης επιτέλους βλέπουν πλέον να κατασκευάζεται ένα έργο που προκηρύχθηκε το 2001 και καρκινοβατούσε μέχρι το 2004, διότι τα αδιαφανή κριτήρια επιλογής είχαν οδηγήσει σε ατελείωτες δικαστικές διαμάχες και εμπλοκές επί 4 χρόνια.

Η απόφασή μας να επαναπροκηρύξουμε το έργο με το νέο Νόμο με σαφείς προδιαγραφές, δηλαδή με όρους απόλυτης διαφάνειας και ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων, οδήγησε σε έναν απολύτως επιτυχημένο διαγωνισμό ο οποίος ξεμπλόκαρε το έργο.

Με το έργο αυτό, προϋπολογισμού 246 εκατ. ευρώ, επεκτείνεται ο διάδρομος προσγειώσεων και απογειώσεων από το άκρο 10 προς τη θάλασσα, σε μήκος 900 και πλάτους 450 περίπου μέτρων, ώστε να αποκτήσει συνολικό μήκος 3.440 μέτρων (και επιπλέον διαμήκη ζώνη ασφαλείας 150 μέτρων στο άκρο 10). Παράλληλα με την επέκταση του διαδρόμου, επεκτείνεται σε αντίστοιχο μήκος και παράλληλος τροχιόδρομος.

Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη τρία ακόμα σημαντικά έργα εκσυγχρονισμού του Αεροδρομίου «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ», συνολικού προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ : Η νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση και η επέκταση των χώρων στάθμευσης, η επέκταση του αεροσταθμού Β.Δ και η ανακαίνιση του Πύργου Ελέγχου και η επέκταση του Εμπορευματικού Σταθμού. Τα έργα αυτά θα παραδοθούν σταδιακά από το τέλος του 2006 μέχρι τα μέσα του 2007.



Η Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης στην τελική ευθεία

Είναι ένα αναγκαίο και σημαντικό έργο που αποτελεί το συμπλήρωμα του περιφερειακού δακτυλίου της Θεσσαλονίκης προς το θαλάσσιο μέτωπο. Θα συνδέει το δυτικό με το ανατολικό τμήμα της πόλης, σε μεγάλο μήκος υποθαλάσσια, παρακάμπτοντας το Κέντρο. Η παραλιακή Λεωφόρος Νίκης, από οδό Σαλαμίνας μέχρι Λευκό Πύργο, μήκους 1.500 μ καταργείται και δημιουργείται στη θέση της ένα παραλιακό μέτωπο ικανού πλάτους, ως χώρος αναψυχής. Σε συνδυασμό με το ΜΕΤΡΟ θα συμβάλει στην ανακούφιση του κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης αλλά και στη βελτίωση του περιβάλλοντος και της καθημερινότητας των κατοίκων της.

Μετά από 15 χρόνια καθυστερήσεων, το Μάιο του 2005 αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος. Αφού ολοκληρώθηκε το στάδιο των προσφυγών και απορρίφθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, το ΥΠΕΧΩΔΕ ολοκληρώνει τον έλεγχο των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του αναδόχου, (δανειστικές συμβάσεις, κλπ.) και η υπογραφή της σύμβασης με τον ανάδοχο θα γίνει στις 29 Σεπτεμβρίου. Ακολουθεί η κύρωσή της στη Βουλή. Οι εργασίες του έργου ξεκινούν το Φεβρουάριο-Μάρτιο του 2007.

Το έργο της Υποθαλάσσιας Αρτηρίας, προϋπολογισμού 472 εκατ. ευρώ, κατασκευάζεται με τη μέθοδο παραχώρησης και θα έχει:

- Μήκος 6,5 χλμ, εκ των οποίων τα 4 χλμ υπόγεια (2,5 χλμ σήραγγες και 1,5 χλμ Cut ant Cover).
- Ο κύριος κορμός έχει τρεις λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) και πεζοδρόμια.
- Η κατασκευή του έργου θα ολοκληρωθεί σε 4 χρόνια.

Η υποθαλάσσια αρτηρία ξεκινά από την οδό Κωλέττη στην Δυτική είσοδο της πόλης και καταλήγει μέσω της Λεωφόρου Μεγάλου Αλεξάνδρου στην οδό Συνδίκια. Επιπλέον στο ύψος του Μακεδονία Παλλιάς κατασκευάζεται κλάδος που καταλήγει υπογείως στο Πεδίο του Άρεως στη Λεωφόρο Στρατού.

Τα έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ χρηματοδοτούνται από:



Ελληνικό
Δημόσιο
(Εθνικοί Πόροι)



Ευρωπαϊκή Ένωση
(Ταμείο Συνοχής, Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης,
Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών)



Ευρωπαϊκή
Τράπεζα
Επενδύσεων



7^ο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης